

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Scrimo	Klingforth	Nelson							
24.	1/10.569 33/6:03.5	3/11.868 33/6:10.7	2/10.831 33/6:06.4	—	—	—	—	—	—	—
25.	1/10.462 33/6:02.8	3/11.290 33/6:10.8	2/10.746 33/6:05.9	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/10.431 33/6:02.0	3/11.151 33/6:10.7	2/10.633 33/6:05.3	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/11.722 33/6:03.0	3/11.104 33/6:10.5	2/10.570 33/6:04.7	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/10.558 33/6:02.4	3/10.947 33/6:10.2	2/10.758 33/6:04.4	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/10.614 33/6:02.0	3/10.889 33/6:09.8	2/10.655 33/6:03.9	—	—	—	—	—	—	—
30.	1/10.414 33/6:01.4	3/10.991 33/6:09.6	2/10.895 33/6:03.8	—	—	—	—	—	—	—
31.	1/10.438 33/6:00.9	3/11.035 33/6:09.4	2/10.590 33/6:03.3	—	—	—	—	—	—	—
32.	1/10.493 33/6:00.4	3/11.732 33/6:10.0	2/10.363 33/6:02.6	—	—	—	—	—	—	—
33.	1/10.504 33/6:00.0	3/11.107 33/6:09.9	2/10.581 33/6:02.2	—	—	—	—	—	—	—